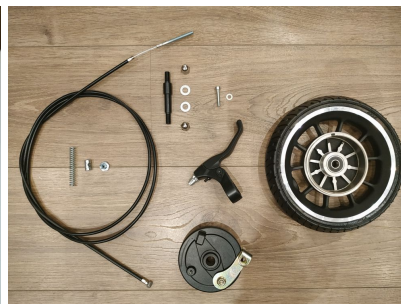


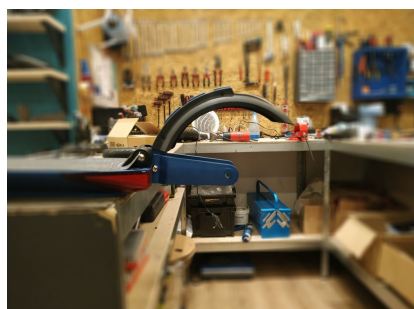
KIT FREIN ROUE GOMME TENDRE

NOTICE DE MONTAGE

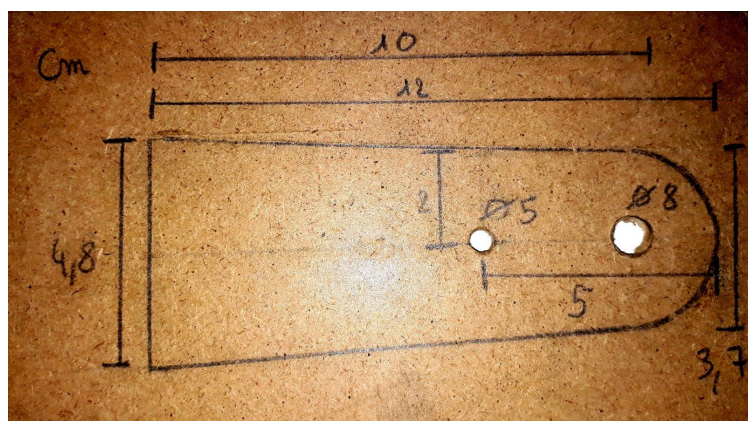
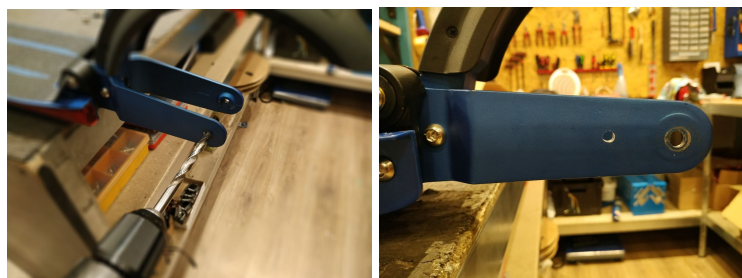
Votre Kit complet :



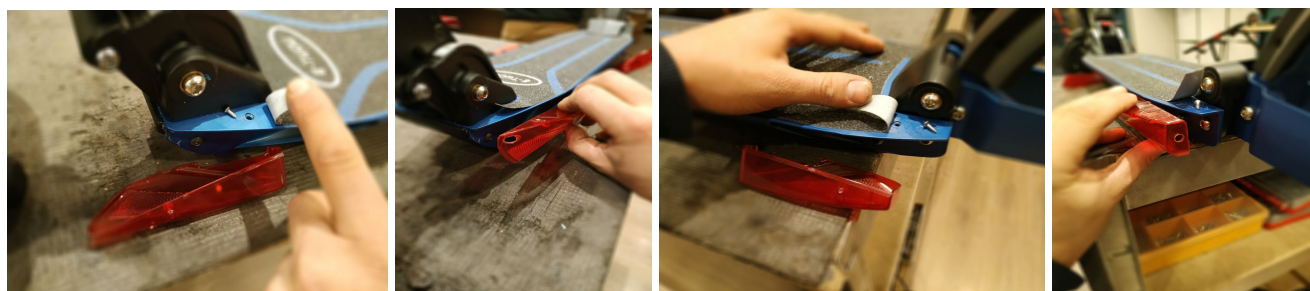
Etape 1 : Démontez la roue arrière



Etape 2 : Agrandir le passage de l'axe avec une mèche à métaux de 8mm, créez le perçage pour la vis du tambour avec un foret de 5mm



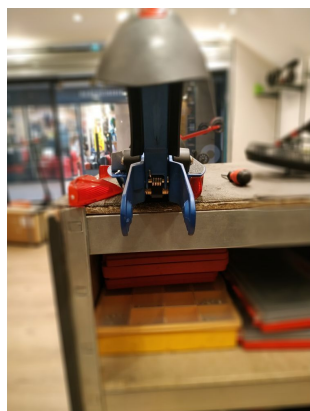
Etape 3 : Démontez les réflecteurs avant et arrière et percez en 5,5mm :



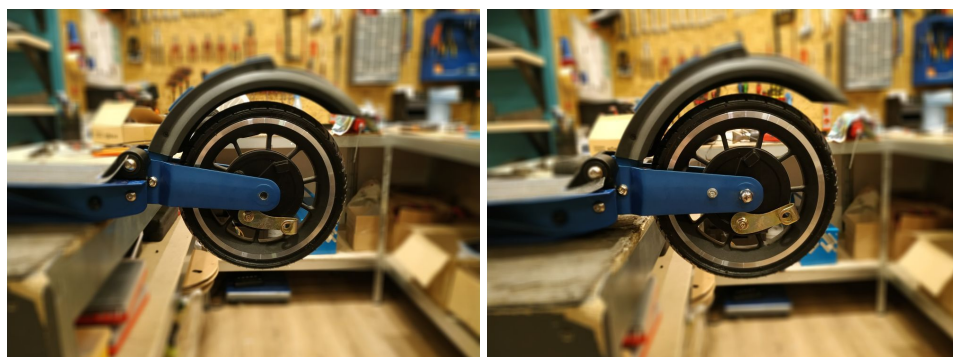
Etape 4 : Préparez la roue en insérant l'axe, puis en posant le tambour et enfin les rondelles



Etape 5 : Procédez à l'écartement de la fourche de quelques mm pour permettre la mise en place de la roue



Etape 6 : Mettez la roue en place sur la fourche et faites le serrage des écrous et de la vis du tambour



Etape 7 : Démontage de la poignée. Poussez la goupille vers le haut avec le tournevis et puis tirez avec une pince



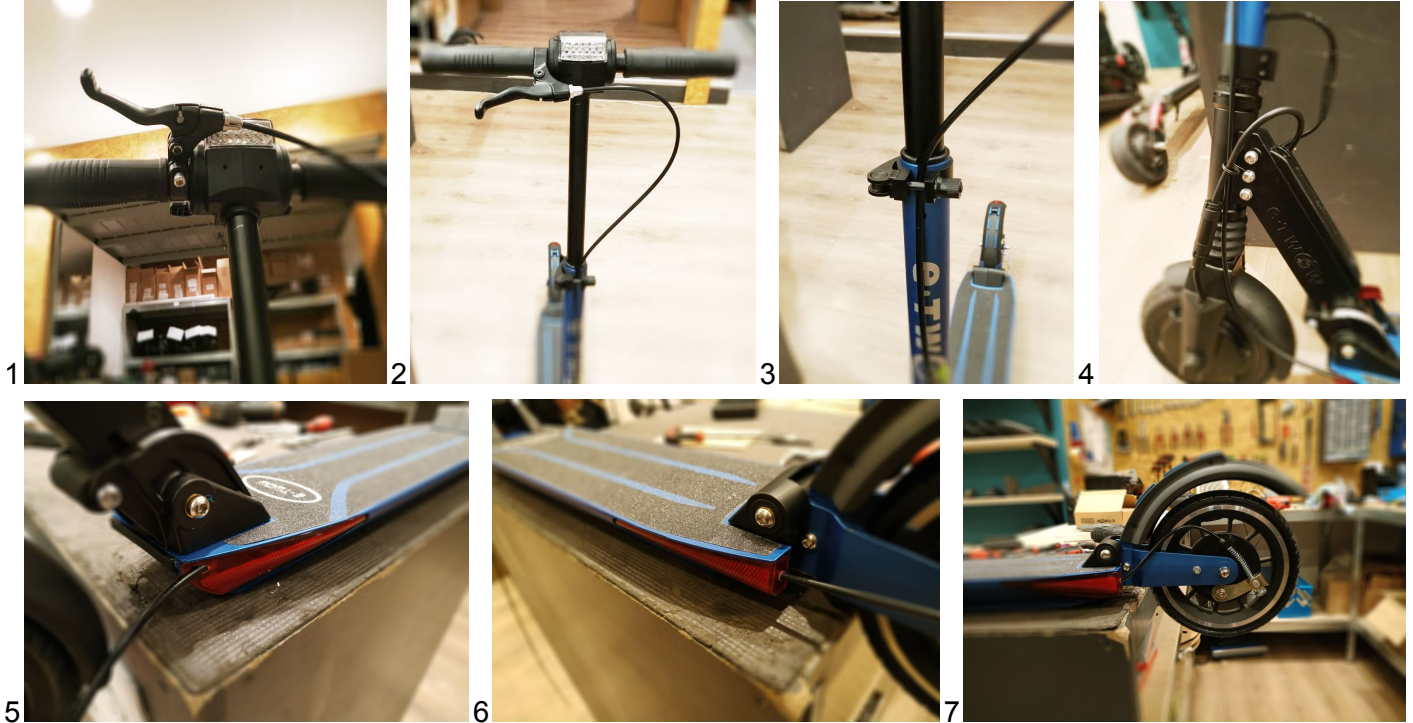
Etape 8 : Mettez en place la gâchette de frein, faites le serrage



Etape 9 : Remettez la poignée en place et la goupille. Pour l'insérer au travers du ressort, utilisez un outil de type crochet de couturière, tirez fort et descendez la goupille jusqu'au bout pour qu'elle rejoigne son emplacement.



Etape 10 : Mettez le câble de frein comme suit, sans le ressort pour permettre le passage. En premier dans la gâchette, faites le serrage de la molette grise, puis passer le câble dans le collier de serrage du haut en dévissant le système de serrage complètement, remettez le en place, puis passez le câble dans l'anneau passe câble moteur, et les réflecteurs avant et arrière. Mettez le ressort en place et faites le serrage de l'écrou



Vue d'ensemble après montage :



Vos outils :

Visseuse, foret de 8mm, 5mm et de 5,5mm

Clés Allen de taille 4 et 5

Tournevis cruciforme, clé de 13, crochet de type couturière